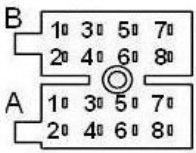
Informacje serwisowe dla modeli linii GMS-6201, GMS-6202 NAVI+ ...

UWAGA ! Przed przystąpieniem do montażu urządzenia odkręć dwie śruby blokujące od góry mechanizm DVD, które znajdują się obok czarnych strzałek na żółtej naklejce.

SEKTOR ZASILAJĄCY ' A ' - OPIS KONEKTORÓW W GNIEŻDZIE ISO.

6. +12V zasilanie podświetlenia przycisków z obwodu świateł pojazdu (pomarańczowy)
4. +12V STAŁE (zasilanie pamięci - żółty)
5. WYJŚCIE (+12V) ANTENA (niebieski)
7. +12V ACC po załączeniu stacyjki (czerwony)
8. MASA (minus zasilana – czarny)



Rys 1

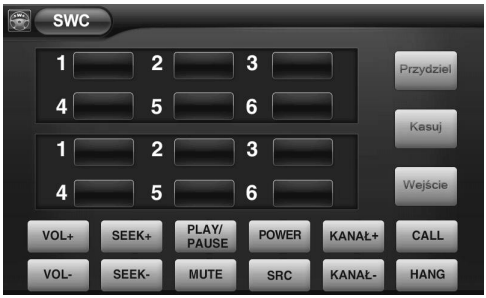
Rys 2

UWAGA ! Konektor nr 7 musi być podłączony do obwodu +12V po załączeniu stacyjki co zapewni mały pobór prądu spoczynkowego w czasie czuwania (wyłączenia) radia . Podłączenie do stałego zasilania zwiększy pobór prądu co może doprowadzić do szybkiego rozładowania akumulatora samochodowego . **W zależności od wersji urządzenia konektory 7 i 4 mogą być zamienione miejscami (funkcjami) .**

NASTAWY – LANGUAGE (Język)

W standardzie menu ekranu ustawione jest na język angielski by zmienić je na język polski należy dotknąć w głównym menu ikonę SETTINGS a następnie LANGUAGE (rys 2) , w pierwszej pozycji po prawej stronie nacisnąć ENGLISH a następnie w rozszerzeniu wybrać POLISH i zatwierdzić dotykając powtórnie . Po kilku sekundach menu ekranu zmieni się na język polski (rys 3).

Rys 3



Rys 4

SWC – STEERING WHEEL CONTROL (STEROWANIE Z KIEROWNICY)

Urządzenia GMS posiadają wbudowany interfejs umożliwiający powiązanie nastaw z kierownicy z nastawami urządzenia takimi jak: **VOL+/- , SEEK +/- , PLAY/PASE , SRC-selekcja źródła odbioru, MUTE, KANAŁ +/- , CALL-odebranie rozmowy, HANG-zawieszenie rozmowy, POWER-włączenie wyłączenie**. W tym celu w menu głównym naciśnij ikonę **'SWC'** zostanie wyświetlone menu 'SWC' (rys 4), wcześniej jednak musisz podłączyć przewody KEY A, KEY B, KEY GND do trzech przewodów sterowania rezystancyjnego w kierownicy. W przypadku stosowania 2-przewodowego sterowania zastosuj tylko KEY A i KEY GND (**UWAGA: przy stosunkowo małych wartościach rezystancji może powstać problem z ich rozróżnieniem przez interfejs, należy wówczas połączyć równolegle KEY A i KEY B)** . Teraz rozpocznij procedurę przyporządkowania funkcji jak niżej . Po każdym naciśnięciu przycisku wartość numeryczna tego przycisku pojawi się w menu ustawień . Naciśnij przycisk '**Przydziel**' a następnie naciśnij przycisk **nr 1**, który zostanie podświetlony. teraz musisz wcisnąć **przez 1 sek** przycisk **VOL+** na kole kierownicy. Podobnie przyporządkuj pozostałe nastawy z kierownicy . Po zakończeniu programowania funkcji naciśnij '**Wejście**' i '**Zapisano Tak!**' by nastawę wprowadzić do pamięci interfejsu .

Zmiana progu czułości tunera FM/AM dla funkcji SEEK (platforma NAVI+)

Naciśnij ikonę ustawienia, wejdź do menu **Ustawienia** (rys 8), kolejno z odstępem 1sek naciśnij ikony: **Główne – Video – Zreset.** otworzy się nowe menu . Następnie za pomocą dolnej strzałki kursora ustaw **FM_LOCK** lub **AM_LOCK** w rozwinięciu wybierz dolny poziom czułość tunera dla wyszukiwania stacji 'SEEK' tj: **'0'- czułość maks. '15'- czułość min. zalecana '1' lub '2'**.

Rys 8

GPS – Instalowanie map AUTOMAPA

Stacja multimedialna z serii NAVI+ typ :GMS-6201 i GMS-6202 nie wymaga stosowania dodatkowego pliku AUTOSTART. Przy instalowaniu mapy AUTOMAPA należy zainstalować kartę map micro SDHC w gnieździe MAP zgodnie z instrukcją obsługi i przystąpić do procedury aktywacji mapy w urządzeniu (str 9 instrukcji obsługi). Wybrać system operacyjny WINDOWS CE 6 i zignorować zapytanie 'JAKIE URZADZENIE ZASTOSOWAĆ' (przejść dalej).

UWAGA: Zastosowanie mapy nawigacji z innego urządzenia , w którym zainstalowany był plik AUTOSTART bez jego usunięcia może uniemożliwić poprawną pracę nawigacji. Plik ten należy usunąć z zwartości karty.